

EN SVÄVANDE CENTRALSTATION?! NEJ TACK!

Kan åtta partier i ett svenskt kommunfullmäktige gemensamt enas om att det är en smart idé att slösa 4,2 miljarder kronor på en centralstation? Som dessutom "svävar"? Detta trots att staten erbjudit sig att bygga en vanlig station helt gratis? Och detta utan att en enda politiker i kommunfullmäktige säger emot? Ja, det kan hända. För det är vad som händer i Norrköping.

Varför ny centralstation?

Norrköping ska bli en del av det statliga infrastrukturprojektet Ostlänken. Det är bestämt att vår kommun behöver en ny centralstation för att kunna bli en integrerad del av projektet.

Våren 2020 presenteras därför tre olika stationslösningar. I ett av alternativen, *det statliga grundutförandet*, slipper Norrköpings kommun betala för stationen medan de andra två alternativen tvärtom innebär väldigt stora kostnader. Valet av stationslösning låter staten Norrköpings kommunpolitiker fatta beslut om.



Varför nej till svävande station?

Vi säger nej för att vi inte har råd, och när det kommer till stationskostnaderna så är det egentligen bara halva problemet. Den andra halvan handlar om det faktum att kommunen saknar en plan för hur man ska få fram de pengar som staten vill ha från oss givet att kommunen står fast vid att man ska ha en svävande stationslösning. Som det ser ut just nu kommer man därför behöva öka skuldsättningen kraftigt, vilket i sin tur driver fram skenande kostnader i form av räntor och amorteringar. Det enda som kvarstår då är nedskärningar i välfärden.

Läs mer på: www.ostgotapartiet.se

Kommunpolitikerna skuldsätter dina barnbarns barn

Den 14 december 2020 väljer Norrköpings åtta partier i kommunfullmäktige att enhälligt rösta JA till förslaget om en svävande centralstation, med vetenskapen om att det kommer kosta kommunen miljardbelopp och skuldsätta norrköpingsbor i generationer framöver.

Men det var värt det, tycker kommunpolitikerna.

Och då menar vi alla kommunpolitikerna, för alla i kommunfullmäktige ställer sig bakom beslutet att säga nej till statens gratisalternativ, *det statliga grundutförandet*, och rösta ja till den svävande centralstationen.

Inte nog med att staten erbjuder oss en stationslösning helt gratis – kommunpolitikerna erbjuder dessutom tre tillfällen att ångra sig längs med projektets gång. Dessa tillfällen kallas för kontrollpunkter. Det första (och hittills enda) tillfället att ångra sig, en s.k kontrollpunkt, ägde rum våren 2023.

Vid denna kontrollpunkt hade kommunens antaganden om stationskostnaderna plötsligt rusat från 2,7 miljarder till 4,5 miljarder kronor – *på mindre än ett år!* Trots denna prisstegring valde partierna att enhälligt rösta ja (se tabell till höger).

I och med att alla kontrollpunkter ännu inte ägt rum finns fortfarande möjligheter för kommunen att avbryta projektet och därmed bespara invånarna denna miljardkostnad - pengar som behövs till kärnverksamheten.

Ostlänken i korthet!

Från Järna till Linköping
Projektansvarig: Trafikverket

Syfte:
Att åtgärda trängseln på järnvägsnätet & öka kapacitet för gods- och persontransporter.

- Planerat resultat:
- ✓ 16 mil lång, dubbelspårig järnväg
 - ✓ Går igenom 3 regioner & 5 kommuner
 - ✓ 5 nya resecentrum byggs i landet
 - ✓ Projektkostnad ca 100 miljarder kronor

Kommunstyrelsens sammanträde
2023-03-06
Kommunens kostnad är inte längre 2,7 miljarder kronor. Ny bedömning (2023):

4,5 miljarder kronor

Frågan: Ska vi fortsätta med planerna eller häva avtalet?

Närvarande politiker	Parti	Häva eller fortsätta?
Sophia Jarl		JA - FORTSÄTT!
Eva-Britt Sjöberg		JA - FORTSÄTT!
Olle Vikmång		JA - FORTSÄTT!
Patrik Palm		JA - FORTSÄTT!
Ingrid Cassel		JA - FORTSÄTT!
Monica Holtstad		JA - FORTSÄTT!
Christopher Jarnvall		JA - FORTSÄTT!
Florian Aranda		JA - FORTSÄTT!
Annette Sjöo		JA - FORTSÄTT!
Magnus Cato		JA - FORTSÄTT!
Nicklas Lundström		JA - FORTSÄTT!
Christian Widlund		JA - FORTSÄTT!
Robert Nordman		JA - FORTSÄTT!

Källa: Medfinansieringsavtal för Ostlänkens passage genom centrala Norrköping - Beslut enligt kontrollpunkt 1 (KS 2022/0502)

Så snabbt ökar räntekostnaderna

När vi säger att kommunen saknar en plan för finansieringen så är det i alla fall vad vi har fått till svar när vi har ställt frågan. Givet detta, att man saknar en plan, måste vi därför utgå från ett scenario där bygget finansieras med lån.

Nedan presenteras en tabell som återspeglar storleken på statens fakturor utifrån kommunens senaste gissningar om stationskostnaderna (2024). År 2033 får vi sista fakturan och då når räntekänsligheten sin topp. Därefter hänger allt på hur snabbt amorteringen kan ske.

År	Räntesats	Ackumulerad skuld	Årlig räntekostnad
2028	2,50%	332 887 401,10 kr	8 322 185,02 kr
2029	2,50%	1 139 386 733,78 kr	28 484 668,34 kr
2030	2,50%	1 970 081 046,44 kr	49 252 026,16 kr
2031	2,50%	2 825 696 188,48 kr	70 642 404,71 kr
2032	2,50%	3 706 979 784,79 kr	92 674 494,61 kr
2033	2,50%	4 190 203 381,84 kr	104 755 084,54 kr

Räntesats: 2,5 %
I det här scenariot blir den årliga räntekostnaden ca 100 mnkr från år 2033.

Det motsvarar ca 140 heltidstjänster med månadslön på 40 000 kr. Skatter, avgifter m.m. är inräknade.

Högre räntor i framtiden?

Nu har vi räknat lågt med en räntesats på 2,5 %. Med en högre räntesats på 5 % blir räntekostnaderna ca 200 mnkr per år.

Men vem vet hur framtidens räntor ser ut? Oavsett vad så kommer det att bli dyrt, det är vår poäng.



Där står konflikten

I slutändan handlar frågan om hur vi ska prioritera våra skattepengar.

De åtta etablerade partierna vill ösa miljardbelopp på en svävande centralstation. Vi vill istället tacka ja till statens markförlagda alternativ och slippa kostnaderna. Där står konflikten!

	Statligt grundutförande	Svävande centralstation
Kommunens kostnad	0 kr	4,2 miljarder kronor
Klimatpåverkan (CO2)	75 700 ton CO2-ekv.	120 600 ton CO2-ekv.
Byggrätt (kvm)	1 010 000 kvm	1 080 000 kvm
Kostnadsrisk kommun	Obefintlig	Väldigt hög
Inflationsrisk	Obefintlig	Väldigt hög
Ränterisk	Obefintlig	Väldigt hög
Så tycker partierna		

CO2-ekvivalenter = koldioxidekvivalenter, ett mått på den sammanlagda mängden koldioxid som släpps ut i de två olika alternativen.



Om Östgotapartiet

Östgotapartiet är ett relativt nybildat parti som kandiderar till kommun- och regionfullmäktige. Vi har ännu inga mandat men vi satsar på att ta plats i de lokala parlamenten 2026.

Vi är varken en del av vänstern eller högern. Vi fokuserar på sakfrågor, oavsett vilket ideologiskt fack vår politik kan komma att förknippas med.

I denna folder har vi visat hur de etablerade partierna prioriterar svävande centralstationer över kärnverksamhet. De käbblar med varandra ibland men är i praktiken väldigt lika.

Här utgör Östgotapartiet ett alternativ. Offentlig sektor dryper av slöseri samtidigt som kärnverksamheterna får betala priset. Vi vill prioritera kärnverksamheterna först och slakta de budgetposter som de andra partierna ser som "heliga kor".

Exempel på poster vi inte vill slösa skattepengar på: konst, skrytbyggen, islamism, hittepåttjänster som kommunikatörer, värdegrundsdiplomeringar, skattedopade symfoniorkestrar, svävande centralstationer, mångfaldsstrategier och extremt höglönlade kommunchefer och kommundirektörer.

Saker vi vill satsa på istället: vård, omsorg, skola, vatten, avlopp och vägar.

De andra partierna vill inte prioritera kärnverksamheterna först, för då hade de nämligen redan gjort det. Där går skiljelinjen och därför behövs Östgotapartiet.



Okan Karakas, Östgotapartiet

Del av en växande rörelse

Många har sett Markus Allard skälla ut det lokala styret i Örebro för att de skär ner på färdtjänst, skola och äldreomsorg samtidigt som de slösar skattepengar på kromade fruktstatyer.

Vi i Östgotapartiet är ett självständigt parti men del av en växande folkrörelse som har inspirerats och utbildats av Örebropartiet.

Politiken har fullständigt svävat iväg och vi vill få ner den på jorden igen!

Markus Allard, Örebropartiet

Partiet nära dig

Några av våra politiska förslag:

- ✓ Bort med onödiga cheftjänster och hittepåttjänster!
- ✓ Sänk partistöden och inför ett maxtak!
- ✓ Banta byråkratin - slå mot kommunens förmynderi!
- ✓ Ja till bindande folkomröstningar!
- ✓ Stoppa bidragen till symfoniorkestern - omfördela resurserna till kommunens kärnverksamhet!
- ✓ Minskad invandring!
- ✓ Avgiftsfri tandvård i hela länet!
- ✓ Öka satsningar mot hedersvåld!
- ✓ Språk- och kompetenskrav inom äldreomsorgen!
- ✓ Subventionera fritids- och idrottsaktiviteter för barn!
- ✓ Avlasta polisen - fler kommunala ordningsvakter!
- ✓ Ja till kungemensamma ordningsregler i skolan!
- ✓ Återinvestera allmännyttans vinst i underhåll!
- ✓ Ja till generös skolskjuts för barn som behöver!
- ✓ Ja till högstadieskola i Smedby!
- ✓ Krafttag för trygghet och studiero i skolan - vidta fler disciplinära åtgärder vid ordningsstörningar!

Du vet väl att hela vår granskning av den svävande centralstationen finns på vår hemsida? Helt gratis, såklart!

Läs mer om turerna kring besluten och tex. hur kommuner döljer stora pensionsskulder från innan år 1998 för att piffa till siffrorna!

Använd QR-koden!



Läs mer om vårt valprogram och ansök om medlemskap på:
www.ostgotapartiet.se

Kontakt: info@ostgotapartiet.se

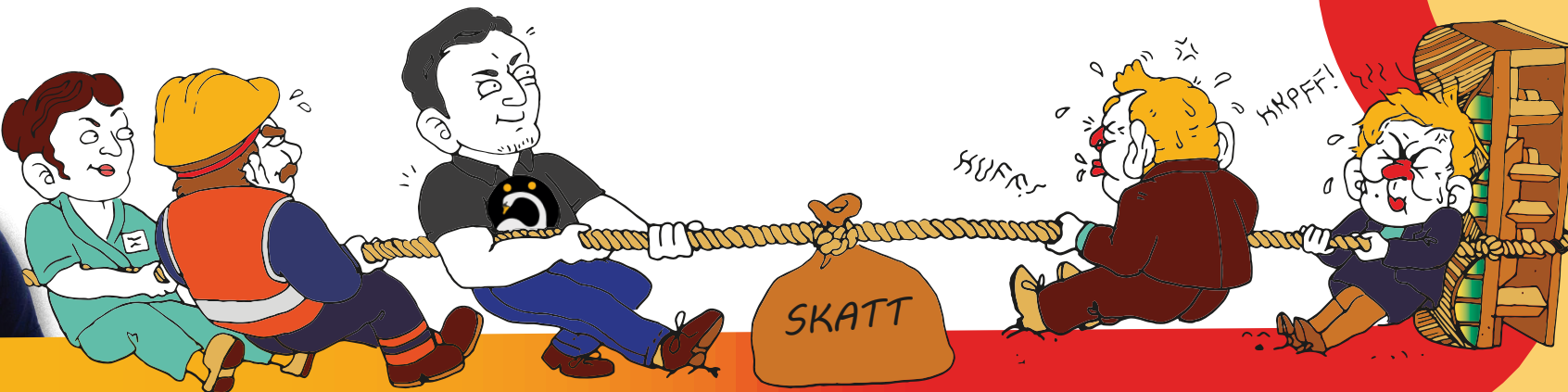
Följ oss på X och Facebook:
[@ostgotapartiet](https://www.facebook.com/ostgotapartiet)



Östgotapartiet

Norrköpings ekonomi – en katastrof

En prioriteringsfråga: Kärnverksamhet eller skrytbyggen?



Generös skolskjuts till barn som behöver!

Högstadieskola i Smedby!

Höjda löner för vårdpersonal

Avgiftsfri tandvård i hela länet

Mer skatt till fula och dyra konstinköp!

Fler chefer och direktörer utan funktion!

HBTQIA+-certifierade spårvagnsräcken!

Mångmiljardbelopp på svävande tågstationer

Om tv-programmet **Lyxfällan** vore en tävling hade Norrköpings kommun varit en stark vinnarkandidat!

Kommunen (inklusive de kommunala bolagen) har tillgångar som kommunen värderar till 33 miljarder kronor. Om vi rent teoretiskt skulle sälja av alla tillgångar detta ögonblick, skulle ca 26 miljarder kronor (80 %) gå till att betala av

skulder, pensioner och andra förpliktelser. Kommunen och de kommunala bolagen är alltså väldigt skuldsatta redan som det är. Trots detta tycker den politiska eliten att man ska spendera flera miljarder på en svävande centralstation.

Räntorna urholkar välfärden

Vi vet att vi tjar mycket om räntor, men det är på riktigt något att vara orolig för. Den skyhöga skuldsättningen gör att kommunens finanser urholkas då en större mängd av våra resurser tas i anspråk för rena räntekostnader.

Vi har redan sett hur räntor och inflation har drabbat många hushåll, varmed många i vårt samhälle har fått det riktigt tufft rent ekonomiskt. På liknande sätt

kan man förstå situationen i kommunen – till följd av politiska beslut har skuldsättningen nästan oavbrutet nått nya toppar de senaste 25 åren, och det bara fortsätter så.

Följderna blir att vår kärnverksamhet drabbas genom att bemanningen i exempelvis skola och vård tunnas ut i ett läge där det snarare behövs förstärkning.

Så måste vi göra – för att slippa kostnaderna

Kostnaderna för den svävande centralstationen är en tikanbomb. Från och med 2028 kommer staten börja fakturera Norrköpings kommun. Den sista betalningen ska vara gjord 2033, detta enligt de senaste uppgifter vi har om en kommande betalningsplan.

Men det går att byta riktning och sätta stopp för allt detta - det som krävs är att kommunpolitikerna talar om för Trafikverket att man har ändrat sig. Att sätta stopp för den svävande centralstationen förutsätter däremot politisk vilja, något som kommunens etablerade partier med all önskvärd tydlighet har visat att

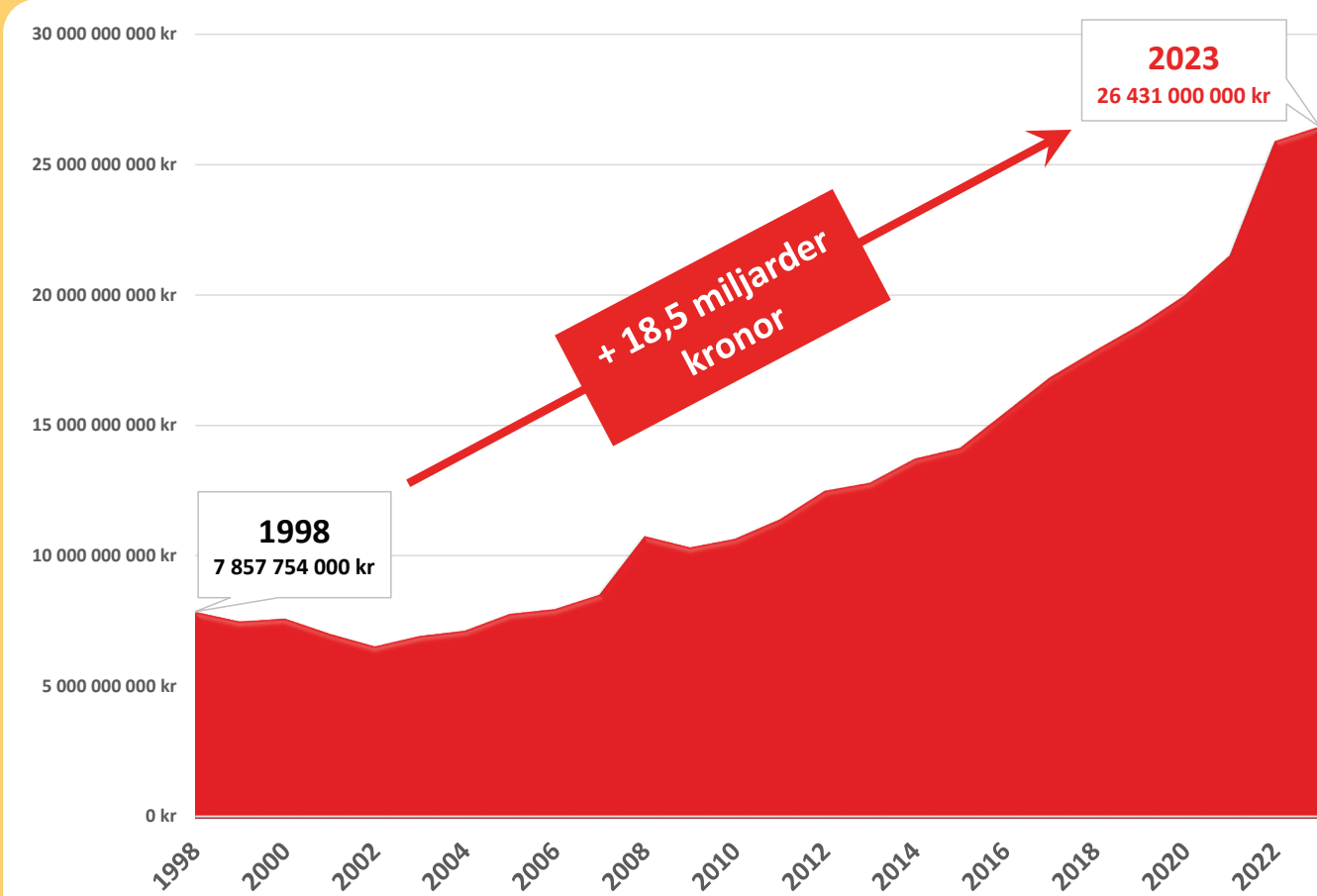
de inte har. De vill uppenbarligen prioritera svävande skrytbyggen över kärnverksamhet.

Vi i Östgotapartiet vill göra tvärtom mot vad de etablerade partierna vill. Vi vill stoppa den svävande centralstationen och prioritera kärnverksamheten. Svårare än så är det inte.

Kommunens skyhöga skuldsättning

Under de senaste 10 åren har skulden mer än fördubblats - faktum är att den sammanlagda skulden för kommunen och de kommunala bolagen har ökat med ca 236 % sedan 1998, vilket motsvarar en ökning med ca 18,5 miljarder kronor.

Den kraftiga ökningen av skulden har skett oberoende färg på det politiska styret. Såväl "högern" som "vänstern" är medskyldiga - även om de går ut och pliktskyldigt käbblar med varandra ibland så är de i praktiken väldigt lika i hur de agerar och prioriterar.



Markförlagd station - ja tack!

Vi vill att stationen anläggs i markförlagt läge enligt det statliga grundutförandet. Det innebär att staten står för hela kostnaden istället för att Norrköpings kommun gör det, något vi tycker är bättre givet hur ekonomin i Norrköping ser ut.

Via det statliga grundutförandet låter vi staten investera i vår kommun medan vi istället koncentrerar våra resurser till att ta itu med de omfattande problem som redan finns inom vår välfärd och kärnverksamhet.